



ULAŞIM

* Tarihin en eski yolları **ipek yolu**, **baharat yolu**, **Kral Ticaret yolu**dur. Romalılar zamanında Anadolu yollarla kaplanmıştı.

Denizyolu: En ucuz ulaşım türüdür. Dünya ticaretinin %90'ı bu yolla yapılır. Dünyanın en gelişmiş ulaşım yolu Amerika ile Avrupa arasında yer alan Kuzey Atlantik Ticaret Yolu'dur.

NOT: Deniz yolları üzerinde karaların birbirine yaklaştığı alanlarda denizleri birleştiren doğal su yollarına **boğaz**, insanlar tarafından oluşturulan yapay su yollarına ise **kanal** denir. Akdeniz'in en önemli kanalı Süveyş, en önemli boğazı ise Cebeli Tarık Boğazıdır. Dünyanın yoğun nüfus ve ticaret merkezlerinden uzak boğazlar gemi trafiği açısından pek önem arz etmezler. Örneğin Macellan ve Bering boğazı gibi...

Demiryolu: Sanayi inkılabından sonra gelişmiştir. (Dünyada ilk kez İngiltere Manchester'da.) Ülkemizde yer şekillerinin dağlık olmasından dolayı istenilen düzeyde gelişme gösterememiştir. Japonya, Fransa, Rusya, Hindistan gibi ülkelerde gelişmiştir. Dünyada en uzun demiryolu ağı ABD'dedir. Dünya demiryolu ağının yaklaşık yarısı Kuzey Amerika kıtasındadır. Fakat demiryolu ağının en yoğun olduğu kıta Avrupa'dır.

Karayolu: 1890'da benzinle çalışan arabaların yapılması ve otomotiv sektörünün gelişmesiyle birlikte hızlı bir gelişme göstermiştir. Ülkemizde en gelişmiş olan ulaşım türüdür. Çünkü karayoluyla ülkenin her yerine ulaşılabilir. Dünya üzerinde en yaygın karayolu ulaşımıdır.

Havayolu: Ulaşım sistemleri içinde en geç başlayan sistem hava yollarıdır. İkinci Dünya Savaşı'ndan sonra hızlı bir şekilde gelişmiştir. Hava yolu ulaşımı en pahalı sistemdir. Uluslararası yolcu taşımacılığında tercih edilir. Bunun yanında yükte hafif pahada ağır maddeler (elektronik eşya) havayolu ile taşınır. Dünyada en fazla ABD ve Avrupa'da gelişmiştir.

