

1. Dünya haritası üzerinde gösterilen A limanından yola çıkan bir gemi gösterilen rotada hareket ettiğine göre aşağıda verilen su yollarından hangisini kullanmış olamaz?

- A) Cebelitarık Boğazı B) Süveyş Kanalı
C) Babülmendep Boğazı D) Hürmüz Boğazı
E) Bering Boğazı

2. Kuzey Atlantik su yolunun diğer su güzergâhlarına göre daha çok geminin geçtiği bir yol olmasında;

- I. Nüfusun kalabalık olduğu sahaları birbirine bağlaması
II. Hammade ihtiyacının fazla olduğu alanları bağlaması
III. Büyük limanları birbirine bağlaması
IV. Asya ve Amerika'yı birbirine bağlaması
V. Sanayisi gelişmiş bölgeleri birbirine bağlaması

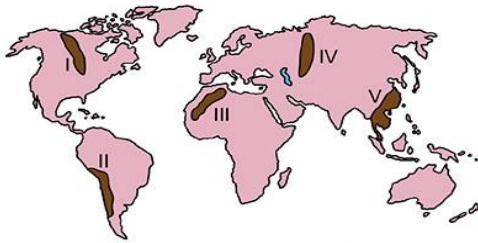
gibi özelliklerden hangisinin etkisi yoktur?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

3. Asya ve Amerika kıtalarının birbirlerine yaklaştığı yerde yer alan bu boğaz Dünya ticaretinde önem taşımamaktadır.”

Yukarıda bazı özellikleri anlatılan boğaz aşağıdakilerden hangisinde doğru olarak verilmiştir?

- A) Dover Boğazı B) Cebelitarık Boğazı
C) Macellan Boğazı D) Malaka Boğazı
E) Bering Boğazı



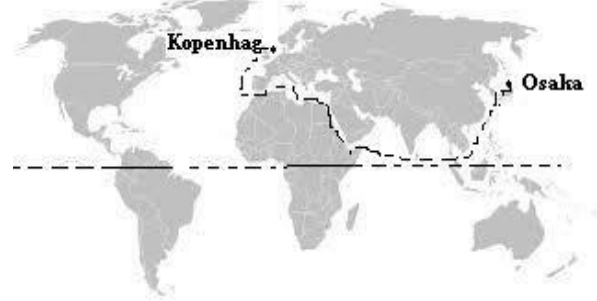
4. Yukarıdaki işaretli alanların hangilerinde meydana gelecek depremlerin yerleşme yoğunluğuna bağlı olarak daha fazla can ve mal kaybına neden olması beklenir?

- A) I ve III B) I ve IV C) II ve III D) II ve V E) IV ve V



5. Yukarıdaki haritada numaralarla gösterilen yerlerin hangilerinde can ve mal kayıplarına neden olan afetlerden deprem, volkanizma ve kasırgalar etkili olabilmektedir?

- A) Yalnız I B) I ve IV C) II ve IV D) II ve V E) III ve V



6. Haritada gösterilen doğrultuda Osaka'dan, Kopenhag'a giden bir gemi sırasıyla aşağıdaki boğazlardan hangilerini kullanmıştır?

- A) Babülmendep-Hürmüz-Kerç-Çanakkale
B) Cebelitarık-Hürmüz-Kiel-Göteborg
C) Malaka-Babülmendep-Süveyş-Cebelitarık
D) Cebelitarık-Süveyş-Hürmüz-Malaka
E) Panama-Korint-Tasmanya-İstanbul

7. Ümit Burnunun keşfedilmesiyle birlikte;

- I. Akdeniz limanlarının önemi artmıştır
II. Avrupalılar alternatif bir yol elde etmiştir
III. İpek Yolu önemini arttırmıştır.

gibi bilgilerden hangileri doğrudur?

- A) Yalnız I B) Yalnız II C) Yalnız III D) I ve II E) II ve III

8. Bitki örtüsünün olmaması ve ani yağışlar toprağın verimli kısmını aşındırır. Bu ifade aşağıdaki afetlerden hangisini tanımlamada kullanılır?

- A) Heyelan B) Kasırga C) Erozyon D) Çığ E) Yangın

9. Karadeniz'deki Odessa Limanından yola çıkan gemi, Hollanda Rotterdam Limanına en kısa yoldan ulaşabilmek için;

- I. İstanbul Boğazı II. Süveyş Kanalı
III. Panama Kanalı IV. Malaka Boğazı
V. Cebelitarık Boğazı VI. Bering Boğazı

Yukarıda verilen boğaz ve kanallardan hangilerinden geçmelidir?

- A) I ve II B) II ve III C) III ve IV D) IV ve V E) I ve V

10. Aşağıda verilen kanallardan hangisinin yapımı, Ümit Burnunun keşfi ile önemini yitiren Akdeniz limanlarının yeniden önem kazanmasını sağlamıştır?

- A) Panama B) Süveyş C) Korint D) Kiel E) Cebelitarık

- I. İşsizlik artar. II. Mal ve hizmetlere talep artar.
III. Kalkınma hızı azalır. IV. Üretim artar. V. Piyasa genişler

11. Yukarıda numaralandırılmış cümlelerden hangisi nüfus artışının olumsuz sonuçları arasındadır?

- A) I, III B) I, II C) III, IV D) II, IV, V E) III, V

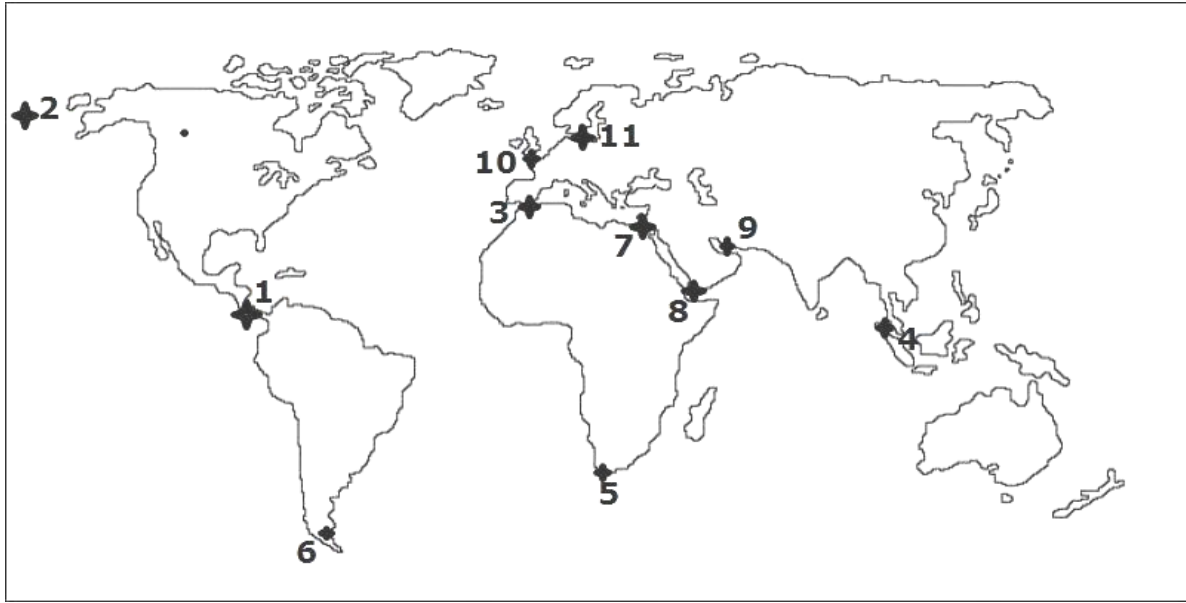
I. Amerika kıtasının batısı boyunca uzanan kıyı şeridi

II. Japonya, Endonezya, Filipinler çevresi

III. Akdeniz ve Alp Himalaya kuşağı

12. Yukarıdaki yerlerin tamamında etkili olan ortak doğal afet hangisidir?

- A) Deprem B) Kasırga C) Tsunami D) Kuraklık E) Heyelan



Yukarıdaki haritada işaretlenmiş boğaz ve kanalların isimlerini yazın.

- | | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 1. | 3. | 5. | 7. | 9. |
| 2. | 4. | 6. | 8. | 10. |

(Panama - Bering - Cebelitarık - Malakka - Ümit Burnu - Macellan - Süveyş – Babül Mendep – Hürmüz- Dover – Kiel)

AŞAĞIDAKİ BOŞLUKLARI DOLDURUN

1. Ülkemizde en fazla can ve mal kaybına sebep olan doğal afet ve dir. .
2. Uluslararası ticarete en fazla kullanılan ulaşım türü dır.
3. Jeolojik kökenli afetlere iki örnek verin:
4. Ülkemizde heyelanlar en fazla mevsiminde olur.
5. Ülkemizde orman yangınları sıcaklık ve kuraklıktan dolayı en fazla kıyılarında görülür.
6. Erozyonun temel sebebi ve sayılabilir.
7. Dünyanın en işlek deniz yolu ticaretinin yapıldığı yol yoludur.
8. Kırdan kente göçün en önemli sebebi
9. Türkiye’de deprem riskinin yüksek olmasının sebebi:
10. Akdeniz ile Atlas Okyanusunu bağlayan boğaz
11. Meteorolojik ve hidrolojik doğal afetlere iki, örnek:
12. Teknolojik afetlere örnek: ,

Cevaplar:

1. Deprem, sel 2. Denizyolu 3. deprem, tsunami, volkan 4. İlkbahar 5. Akdeniz Ege 6. bitki örtüsünden yoksunluk, eğimli arazi 7. Kuzey Atlantik Yolu 8. Hızlı nüfus artışı ve işsizlik 9. Türkiye’nin genç oluşumlu olması (levha sınırında olması) 10. Cebelitarık 11. Sel, taşkın, kuraklık 12. Nükleer kazalar

AŞAĞIDAKİ İFADELERİ D / Y OLARAK BELİRTİN

- (....) Sel, heyelan, erozyon gibi afetlerde insanların da etkisi vardır.
- (....) Ülkemizin engebeli arazi yapısına sahip olması ve kışların sert geçmesi çığa sebep olur.
- (....) Karadeniz kıyılarında makiler geniş yer tutar.
- (....) Konya, Mersin, Antalya, Karadeniz kıyıları gibi yerlerde deprem riski azdır.
- (....) Akdeniz’i dünyaya bağlayan iki önemli su yolu Hürmüz ve Cebelitarık boğazıdır.
- (....) Deprem aynı zamanda çığ, heyelan gibi doğal afetleri tetikleyebilir.
- (....) Karadeniz Bölgesi her mevsim yağışlı olduğundan erozyon yoğun olarak yaşanır.
- (....) Ümit Burnu’nun keşfinden sonra Akdeniz limanları önem kazanmıştır.
- (....) İki ülke arasındaki nüfus değişimine mübadele denir.
- (....) Kıtaların keşfiyle birlikte yenedünya kıtalarına göçler başlamıştır.
- (....) İlk yerleşmeler Nil, Mezopotamya gibi ılıman bölgelerde ve su kaynakları çevresinde olmuştur.

D-D-Y-D-Y-D-Y-Y-D-D-D